

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

zum/zur

A0012/20

Stadtrat Christian Hausmann (SPD-Stadtratsfraktion)

Stadtrat Oliver Köhn (Fraktion CDU/FDP)

Bezeichnung

Aufnahme eines Radweges in die Investitionsprioritätenliste zur Fuß- und Radwegsanierung

Verteiler

Tag

Der Oberbürgermeister

02.06.2020

Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr

25.06.2020

Finanz- und Grundstücksausschuss

08.07.2020

Stadtrat

03.09.2020

Die Stadtverwaltung möchte zum Antrag A0012/20 unter Beachtung des Änderungsantrages A0012/20/1

Der Oberbürgermeister wird gebeten, den südlichen Radweg Birkenallee / Helmstedter Chaussee in die Investitionsprioritätenliste zur Erneuerung von Fahrbahnen, Geh- und Radwegen aufzunehmen und eine Information für die dafür notwendigen Kosten darzustellen.

wie folgt Stellung nehmen.

Auf Nachfrage bei der SPD-Stadtratsfraktion geht es konkret um den bisher noch nicht ausgebauten südlichen Seitenbereich der Helmstedter Chaussee vom Ortseingang Magdeburg bis zum Weizengrund.

Die Gesamtlänge beträgt hier 1270 m.

1. Der Bereich von der Stadtgrenze bis zur Einmündung Schnarsleber Weg ist ca. 600 m lang.

Er ist derzeit komplett unbefestigt. Es stehen 22 Bäume in diesem Bereich, der Rest ist Rasenfläche.

Die mögliche Ausbaubreite ist ca. 4 m und beginnt am Hochbord der Straße.

Die 22 Bäume müssten gefällt werden.

Eine Einleitgenehmigung für die zusätzlich zu entwässernde ca. 2400 m² befestigte Fläche durch die Städtischen Werke Magdeburg GmbH & Co.KG (AGM/SWM) wäre erforderlich.

Die Ausbaukosten für den Bereich liegen derzeit bei ca. 200,0 Tsd. Euro bis ca. 250,0 Tsd. Euro.

Für die Errichtung einer Straßenbeleuchtungsanlage werden zwischen 75 Tsd. Euro bis 100 Tsd. Euro erforderlich.

2. Der Bereich vom Schnarsleber Weg bis St. Laurentius Weg ist ca. 330 m lang.

Es müssten 7 Großbäume gefällt werden.

Der Bereich ist zurzeit im Wesentlichen durch einen Plattenweg, 1,20 m breit, befestigt. Der Rest ist Rasen und ein Sicherheitsstreifen am Straßenbord.

Ein analoger Ausbau dieses Bereiches wie im ersten Abschnitt würde etwa 250,0 Tsd. Euro incl. Straßenbeleuchtung kosten.

3. Die Strecke vom St. Laurentius Weg bis zum Weizengrund ist ca. 340 m lang und ebenfalls ca. 4 m breit.

Abgesehen von dem Bereich Poststraße / Grundschule liegen hier zurzeit kleinformatische Gehwegplatten, teilweise sind die Flächen unbefestigt.

16 Bäume müssten gefällt werden, eine Ersatzbepflanzung müsste durchgeführt werden. Die Ausbaurkosten betragen für diesen Bereich ca. 240,0 Tsd. Euro bis ca.270,0 Tsd. Euro.

Fazit: Für voraussichtlich zu fällende 45 Bäume müssten je nach gewählter Qualität ca. 45,0 Tsd. Euro bis ca. 60,0 Tsd. Euro Kosten kalkuliert werden für Nachpflanzungen.

Somit würden für die Planung und Ausführung des Radweges insgesamt ca. 1.200,0 Tsd. Euro erforderlich werden.

Die Seitenbahn der Helmstedter Chaussee ist Bestandteil der Maßnahmenliste des Tiefbauamtes Geh-, Radweg- und Fahrbahnen 2020 ff.

Dr. Scheidemann