

# Landeshauptstadt Magdeburg

## Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 66	S0035/17	17.02.2017
zum/zur		
F0016/17 Fraktion CDU/FDP/BfM Stadtrat Rupsch		
Bezeichnung		
Straßenbegleitgrün Mehringstraße		
Verteiler		Tag
Der Oberbürgermeister		07.03.2017

Zu den Fragen in der Anfrage F0016/17 der Fraktion CDU/FDP/BfM nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

1. Wurden gestalterische Alternativen zur Absperrung des Straßenbegleitgrüns geprüft?

Aufgrund des Zerstörungszustandes der Grünflächen und des Gehweges wurde schnell gehandelt. Die Poller bieten einen wirksamen Schutz der Anlagen. Gestalterische Alternativen wurden bisher nicht geprüft.

- 1.2. Wurden flache Rabattengeländer, Minipoller mit horizontaler Stangenführung, Holzpoller oder einfache Flacheisenbügel geprüft?

Ein Austausch der vorhandenen Poller durch andere Varianten ist möglich und bedarf der Abstimmung mit der Unteren Denkmalschutzbehörde, sowie dem Eigenbetrieb Stadtgarten und Friedhöfe Magdeburg (SFM) als Pflegeleistender des Straßenbegleitgrüns. Hierzu ist der finanzielle Aufwand zu ermitteln und in entsprechender Höhe bereitzustellen.

2. Gab es mit der Unteren Denkmalbehörde eine detaillierte Abstimmung über die geplante und realisierte Absperrung zwischen dem Straßenbegleitgrün?

Die Untere Denkmalschutzbehörde wurde über die geplante und im November realisierte Absperrung des Straßenbegleitgrüns ohne detaillierte Abstimmung der konstruktiven Umsetzung informiert. Die Gründe, die zu der Maßnahme geführt haben, ungenehmigtes Parken auf den Rabatten und illegales Befahren des Gehweges, sind nachvollziehbar und werden auch durch die Untere Denkmalschutzbehörde mitgetragen.

In einer Stellungnahme des Landesamtes für Denkmalpflege und Archäologie Sachsen-Anhalt wird das Setzen der Poller hinter dem Straßenbord innerhalb der Rabatten als „nicht sehr schön“ bezeichnet. Gleichwohl ist dadurch eine erhebliche optische Beeinträchtigung des Straßenbildes aus denkmalfachlicher Sicht nicht festzustellen.

3. Wann wird mit einer wirksamen Instandsetzung des Straßenbegleitgrüns und Ausbesserung des Gehweges begonnen und wie lange wird es dauern?

Die Instandsetzung des beschädigten Straßenbegleitgrüns wird im April / Mai 2017 realisiert und einen Zeitraum von 1 bis 2 Wochen in Anspruch nehmen. Die Ausbesserung des Gehweges erfolgte bereits im November 2016 im Zuge des Setzens der Poller.

4. Gibt es durch die geplante Maßnahme Verkehrseinschränkungen?

Große Verkehrseinschränkungen wird es nicht geben. Kurzzeitige Parkverbote in Teilabschnitten und Behinderungen des Fußgängerverkehrs auf Teilstrecken werden jedoch unvermeidbar sein.

Dr. Scheidemann