

Anfrage der CDU/FDP Stadtratsfraktion
öffentlich

Datum
11.09.2024

Nummer
F0257/24

Absender

CDU/FDP-Stadtratsfraktion

Adressat

Oberbürgermeisterin
Frau Simone Borris

Gremium

Stadtrat

Sitzungstermin

12.09.2024

Kurztitel

Flugplatz Magdeburg

Die Verwaltung plant derzeit eine Tiefenprüfung für das Gelände des Flugplatzes Magdeburg hinsichtlich einer möglichen Umnutzung als Gewerbefläche.

Dazu Frage ich die Oberbürgermeisterin:

1. Wie viele Unternehmen haben nach Gewerbeflächen beginnend ab 2021 bis heute unterteilt in Jahresscheiben in Magdeburg zum Zweck einer Ansiedlung angefragt. Mit welchem Jahresumsatz, mit wie vielen Beschäftigten und welchem Steuervolumen wird durch diese anfragenden Unternehmen jährlich gerechnet? Welche Sicherheiten wurden auf Grundlage welcher Vertragsangebote unterbreitet (Auflistung nach konkret nach Jahren und Branchen)? In welchem Zeitraum wollen die möglichen Interessenten sich ansiedeln?
2. Welche potentiellen Interessenten gibt es für eine Ansiedlung auf dem Gelände des Verkehrslandeplatzes (VLP) Magdeburg?
3. Welche alternativen Gewerbeflächen stehen in Magdeburg zur Verfügung und wie schaut die momentane Vermarktung aus? Ab wann könnten mögliche Gewerbeflächen zur Vermarktung angeboten werden? Ab wann wäre mit einem Baustart zu rechnen?
4. Liegt eine Einschätzung durch das Landesverwaltungsamt zum Aussetzen einer luftrechtlichen Genehmigung am VLP Magdeburg vor? In Falle einer Schließung des VLP Magdeburg, welche zeitlichen Abläufe sind zu erwarten?
5. Hat die LH Magdeburg für den VLP Magdeburg Fördermittel erhalten, wenn ja in welcher Höhe, und unterliegen diese einer Bindungsfrist? Besteht das Risiko, dass Mittel ggf. an die Fördermittelgeber zurückgezahlt werden müssen?
6. Welche Kosten entstehen bei der Erschließung bzw. Errichtung eines Gewerbegebietes auf der Fläche des VLP Magdeburg?
7. Wie viele Gewerbetreibende mit wie vielen Beschäftigten sind momentan auf der Fläche des VLP Magdeburg ansässig, und wie hoch sind die dabei anfallenden Steuern die gezahlt werden?
8. Welche Kosten würden bei einer Schließung des VLP Magdeburg entstehen und wie sollen die getragen werden?
9. Gibt es im Falle einer Schließung des VLP Magdeburg Überlegungen für einen alternativen Standort? Wenn ja, wo soll sich der befinden und wie hoch sind die zu

- erwartenden Kosten für die Erschließung und mit welchem Zeitablauf ist zu rechnen?
Wenn nein, weshalb nicht?
10. Wie viele Geschäftsflugzeuge sind derzeit am VLP Magdeburg stationiert?
 11. Welche langfristigen Mietverträge bestehen am VLP Magdeburg? Welche Kündigungsfristen sind vereinbart?
 12. Im Falle einer Schließung des VLP Magdeburg, wie soll zukünftig im Katastrophenfall (Hochwasser etc.) die Versorgung durch Hubschrauberkräfte der Bundeswehr und Polizei mit Kraftstoff und Abstellmöglichkeiten sichergestellt werden? Wurde im Vorfeld diesbezüglich mit dem Landeskommando Sachsen-Anhalt Kontakt aufgenommen und wie lauten die Einschätzungen?
 13. Im Falle einer Schließung des VLP Magdeburg, wie soll zukünftig der Organtransport für die Kliniken in Magdeburg sichergestellt werden? Wurden die Magdeburger Kliniken / Krankenhäuser hierzu befragt und liegen Stellungnahmen vor?
 14. Im Falle einer Schließung des VLP Magdeburg, welche Folgen hätte das für den Standort der Polizeihubschrauberstaffel Sachsen-Anhalt? Wurde mit der Polizeihubschrauberstaffel Sachsen-Anhalt Kontakt aufgenommen und über eine mögliche Schließung des VLP Magdeburg unterrichtet? Wenn ja, wann ist die Kontaktaufnahme erfolgt und wie war die Reaktion bzw. liegt eine Stellungnahme vor? Wie können zukünftig Instrumenten An- und Abflugverfahren für die Polizeihubschrauber sichergestellt werden? Wie können 24/7 Tankmöglichkeiten mit Jet-A1 für die Polizeihubschrauber sichergestellt werden?
 15. Wie groß muss der Bauschutzbereich für An- und Abflüge im Bereich der Polizeihubschrauberstaffel sein und welche Auswirkungen hat das auf die Fläche eines möglichen Gewerbegebietes?
 16. Im Falle einer Schließung des VLP Magdeburg, welche Auswirkungen hat das auf die Luftraumstruktur im Bereich Magdeburg? Wie verhält es sich mit Überflügen über das HTP-Gelände, sind Überflugverbote umsetzbar?
 17. Im Falle einer Schließung des VLP Magdeburg, können den ansässigen Luftsportvereinen alternative Sportstätten und Flugmöglichkeiten angeboten werden? Wie hoch sind mögliche Entschädigungszahlungen für die vorhandene Infrastruktur der ansässigen Luftsportvereine?

Ich bitte um eine mündliche und eine ausführliche schriftliche Stellungnahme innerhalb der vorgegebenen Frist nach § 11 Abs. 2 der Geschäftsordnung des Stadtrates der Landeshauptstadt Magdeburg. Ich bitte um kurze Benachrichtigung, wenn diese Frist nicht eingehalten werden kann.

Frank Schuster
Stadtrat der CDU/FDP Stadtratsfraktion