

Landeshauptstadt Magdeburg  
Interfraktioneller Änderungsantrag

DS0341/16/5 öffentlich

Zum Verhandlungsgegenstand	Datum
DS0341/16	25.10.2016

Absender	
<b>SR Tom Assmann und SR Jürgen Canehl (Fraktion Bündnis 90/Die Grünen)</b> <b>SR Hubert Salzborn (Fraktion CDU/FDP/BfM)</b>	
Gremium	Sitzungstermin
Ausschuss für Wirtschaftsförderung, Tourismus und regionale Entwicklung	27.10.2016
Finanz- und Grundstücksausschuss	11.11.2016
Stadtrat	12.12.2016

Kurztitel
HH-Plan 2017 (Förderprogramm für gewerbliche Elektromobilität)

Der Stadtrat möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, für das Jahr 2017 ein Förderprogramm für Gewerbetreibende (KMU) in der Landeshauptstadt Magdeburg zur Anschaffung von Lastenfahrrädern mit einem Budget von 40.000 € aufzusetzen. Die Anschaffung von Lastenfahrrädern mit und ohne E-Unterstützung (Pedelec) wird mit 800 € gefördert. Die geförderten Lastenräder sollen in geeigneter Weise mit dem Verweis auf die kommunale Förderung versehen werden.

Begründung:

Lastenfahrräder sind emissionsfreie, umweltfreundliche und kostensparende (siehe Abbildung) Transportmittel. Unternehmen in der Landeshauptstadt sollen mit dem Förderprogramm angeregt werden, diese Fahrzeuge anzuschaffen und verstärkt für ihre eigenen Transportaufgaben zu nutzen. Die Förderung hilft dabei, Investitionshemmnisse und Risiken abzubauen und den Kauf zu stimulieren. Lokale Fahrradhändler haben bereits verschiedene Modelle im Angebot und profitieren ebenso.

Die Stadt Magdeburg profitiert durch die Absenkung der CO<sub>2</sub>-Emissionen aus dem Wirtschaftsverkehr und geht einen wesentlichen Schritt zu einer CO<sub>2</sub>-freien Innenstadtlogistik, wie durch die EU im „White Paper on Transport 2011“ als Ziel gesetzt. Zudem können Lastenräder in der gewerblichen Nutzung dazu beitragen die Stau-, Feinstaub und Emissionsbelastung in der Stadt zu senken. Mit dem vorgesehenen Verweis auf den Rädern erfolgt zudem eine öffentlich wirksame Darstellung der Landeshauptstadt. Möglich wären hier z.B. Aufkleber wie: „Otto fährt Lastenrad.“

Die Förderprogramme in Graz (20 auf 100 Lastenräder [1]) und München zeigen, dass derartige Maßnahmen einen deutlichen Effekt aufweisen können und von den Gewerbetreibenden sehr gut angenommen werden. Bei der Ausgestaltung sind die Förderprogramme aus Graz und München als Vorbild zu nehmen.

[1] <http://www.bikecitizens.net/de/das-lastenrad-veraendert-das-gesicht-der-stadt/>

Hubert Salzborn  
CDU/FDP/BfM

Tom Assmann  
Bündnis 90/Die Grünen

Jürgen Canehl  
Bündnis 90/Die Grünen