

Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister -		Datum 14.05.2019
Dezernat II	Amt II/01	Öffentlichkeitsstatus öffentlich

I N F O R M A T I O N

I0135/19

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	28.05.2019	nicht öffentlich
Stadtrat	22.08.2019	öffentlich

Thema: Einführung einer Bootslinie

Der Stadtrat hat in seiner Sitzung am 21.02.2019 den Beschluss-Nr. 2406-65(VI)19 gefasst, dass der Oberbürgermeister beauftragt wird zu prüfen, ob eine Bootslinie Herrenkrug – Petriförder – Mückenwirt – Westerhüsen (und zurück) in den Frühlings- und Sommermonaten eingeführt werden kann. Dazu sollen Gespräche mit der Weißen Flotte geführt werden. Die Thematik wurde durch die Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB) und die Magdeburger Weiße Flotte GmbH (MWF) geprüft. Die Situation stellt sich die folgt dar:

Bisher wurde das Fahrgastschiff „Sachsen-Anhalt“ als Fährschiff zwischen Herrenkrug - Petriförder – Buckau eingesetzt. Dieses Angebot wurde von möglichen Passagieren sehr wenig angenommen.

In Zahlen:

2018: Verkehrstage: 48,	beförderte Personen: 0,	beförderte Fahrräder: 0,
2017: Verkehrstage: 123,	beförderte Personen: 0,	beförderte Fahrräder: 0,
2016: Verkehrstage: 123,	beförderte Personen: 0,	beförderte Fahrräder: 0,
2015: Verkehrstage: 103,	beförderte Personen: 0,	beförderte Fahrräder: 0,
2014: Verkehrstage: 126,	beförderte Personen: 8,	beförderte Fahrräder: 0,
2013: Verkehrstage: 114,	beförderte Personen: 29,	beförderte Fahrräder: 0,

Eine Weiterführung der Fährstrecke bis nach Westerhüsen erfolgte nicht, da sich dort kein Anleger befindet.

Eine regelmäßig verkehrende Bootslinie Herrenkrug - Petriförder - Buckau - Westerhüsen hätte nahezu ausschließlich touristische Bedeutung, da bereits entsprechende umfangreiche Linienverbindungen (im dichten Takt, ganzjährig und wasserstandsunabhängig) im Straßenbahnverkehr der MVB angeboten werden.

Die Kosten für Investitionen und Betrieb einer solchen Bootslinie müssten durch entsprechende Erlöse aus der Beförderung von Passagieren erwirtschaftet werden. Neben einem neuen Bootsanleger in Westerhüsen (ca. 50.000 EUR) wäre für eine Bootslinie auch die Anschaffung eines weiteren Schiffes/Fähre sowie zusätzliches Personal erforderlich.

Für die Einführung einer Bootslinie Herrenkrug - Petriförder - Mückenwirt - Westerhüsen wird aus vorgenannten Gründen kein Bedarf gesehen.

Zimmermann