

Interfraktioneller Antrag

öffentlich

Datum

09.06.2023

Nummer

A0141/23

Absender

CDU-Ratsfraktion - Stadtrat Michael Hoffmann
FDP/Tierschutzpartei - Stadtrat Stephan Papenbreer
Gartenpartei/Tierschutzallianz - Stadtrat Roland Zander

Adressat

Vorsitzender des Stadtrates
Prof. Dr. Alexander Pott

Gremium

Sitzungstermin

Stadtrat

22.06.2023

Kurztitel

Sperrung August-Bebel-Damm

Der Stadtrat Magdeburg möge beschließen:

Die Oberbürgermeisterin wird beauftragt, sofort die Aufhebung der Sperrung des August- Bebel- Damm zu veranlassen, so dass er wieder in beiden Richtungen passierbar ist.

Die ursprüngliche Baustellen-Variantenentscheidung von 2022 wird umgesetzt, wo diese Sperrung nicht vorhanden ist.

Begründung

Die Magdeburger Verkehrsbetriebe (MVB) bekamen mit der Zustimmung der Straßenverkehrsbehörde die Sperrung genehmigt, obwohl 2022 bereits eine andere Variante auch mit den umliegenden Unternehmen vereinbart und in einer Sitzung der GWA Rothensee vorgestellt wurde¹ (Anlage 1). Dennoch entschied sich die MVB jetzt für die Sperrung.

Der Verkehr führt stadtauswärts, über die Gasereistraße, Kraftweg-Privatweg wieder zurück auf dem August-Bebel-Damm (Anlage 2). In diesem Bereich muss der Umleitungsverkehr zweimal die Gleise (mit Bahnübergang) der Hafenbahn queren. Die Hafenbahn fährt mehrmals am Tag in dem Bereich. Dadurch entstehen unnötig Staus.

Die Firmen Hasslacher, STORK Umweltdienste GmbH und MHKW Rothensee GmbH haben unter der Woche sehr viel Anlieferverkehr. Aktuell stauen sich die LKWs im Kraftweg-Privatweg schon ab dem Kreuzungsbereich August–Bebel–Damm. Die betroffenen Unternehmen hatten sich gegen diese Sperrung und für die ursprüngliche Variante ausgesprochen.

¹ [Thema der Präsentation \(mvbnet.de\)](https://www.mvbnet.de); Folie Nummer 10

Das MHKW Rothensee gehört zur kritischen Infrastruktur. Bei der Sperrung sind auch Rettungswege blockiert. Feuerwehr/Rettungsdienst/Polizei haben enorme Schwierigkeiten bei einem Notfall rechtzeitig vor Ort zu sein. Das Beispiel vom Freitag (12. Mai 2023) hatte bereits gezeigt, dass diese Verkehrsführung nicht funktioniert. Der Verkehr staute sich, die Bahnübergänge waren blockiert und die Feuerwehr hätte bei einem Brandfall nicht rechtzeitig am Einsatzort sein können.

Michael Hoffmann
Stadtrat CDU-Ratsfraktion

Stephan Papenbreer
Stadtrat Fraktion FDP/Tierschutzpartei

Roland Zander
Stadtrat Fraktion Gartenpartei/ Tierschutzallianz

Anlage 1

Ausblick Bauphase 5 - Verkehrsführung

ab 01/23

- » Eingleisiger Straßenbahnbetrieb auf stadteinwärtigem Bestandsgleis in beiden Richtungen
- » MIV in stadteinwärtiger Richtung auf stadteinwärtiger Bestandsfahrbahn
- » MIV in stadtauswärtiger Richtung auf neu hergestellter stadtauswärtiger Fahrbahn

Folie 10

Anlage 2

