

**Antrag**

öffentlich

Datum

07.04.2025

Nummer

A0074/25

Absender

**CDU/FDP-Stadtratsfraktion**

Adressat

Vorsitzender des Stadtrates

Wigbert Schwenke

Gremium

Sitzungstermin

Stadtrat

24.04.2025

Kurztitel

Ausbau der Theodor-Kozlowski-Straße

**Der Stadtrat der Landeshauptstadt Magdeburg möge beschließen:**

Die Oberbürgermeisterin wird beauftragt,

1. den Bebauungsplan Nr. 178-4B „südliche Hafenstraße“ dahingehend zu ändern, dass künftig der vierspurige Ausbau der Theodor-Kozlowski-Straße vom Kreuzungsbereich Joseph-von-Frauenhofer-Straße bis zu Hafenstraße/Niels-Bohr-Straße für den motorisierten Individualverkehr ausgebaut werden kann. Dabei ist ebenfalls ein Geh- und Radweg hinter der bereits gepflanzten Baumreihe auf der Ostseite zu berücksichtigen.
2. nach Änderung des Bebauungsplan Nr. 178-4B „südliche Hafenstraße“ mit den Planungen und der Umsetzung des Ausbaus der Theodor-Kozlowski-Straße vom Kreuzungsbereich Joseph-von-Frauenhofer-Straße bis zu Hafenstraße/Niels-Bohr-Straße zu beginnen.

**Begründung:**

Die Theodor-Kozlowski-Straße stellt ein zentrales Verkehrsband in Magdeburg dar und gewinnt insbesondere im Kontext der aktuellen Entwicklung des Wissenschaftshafens an Bedeutung. Die Umgestaltung und Erweiterung dieser Straße sind erforderlich, um den veränderten Verkehrsströmen Rechnung zu tragen, die u.a. durch den Ausbau des Wissenschaftshafens entstehen werden. Des Weiteren kommt durch Umleitungsverkehre der Straßenabschnitt an seine Belastungsgrenze.

Der Wissenschaftshafen hat sich zu einem bedeutenden Standort für Forschung, Lehre und innovative Unternehmen entwickelt. Die Ansiedlung neuer Institutionen sowie der Zuwachs an Beschäftigten und Besuchern führen bereits jetzt zu einer spürbaren Zunahme des Verkehrsaufkommens. Prognosen zufolge wird sich dieser Trend in den kommenden Jahren intensivieren, was die Notwendigkeit eines zukunftsorientierten Straßenbaus unterstreicht.

Ein Ausbau der Theodor-Kozlowski-Straße würde nicht nur eine Entlastung der bestehenden Infrastruktur ermöglichen, sondern auch die Erreichbarkeit des Wissenschaftshafens entscheidend verbessern. Eine optimierte Verkehrsführung trägt dazu bei, Staus und Verzögerungen zu minimieren, was sowohl den Wirtschaftsstandort als auch die Lebensqualität der Anwohner verbessert. Zudem können durch entsprechende Maßnahmen zur Förderung des Fußgänger- und Radverkehrs nachhaltige Mobilitätskonzepte unterstützt werden.

In Anbetracht der oben genannten Aspekte ist der Ausbau der Theodor-Kozlowski-Straße ein unverzichtbarer Schritt zur Gewährleistung einer effizienten und zukunftsfähigen Verkehrsinfrastruktur in Magdeburg.

Manuel Rupsch  
Stadtrat  
CDU/FDP Stadtratsfraktion

Frank Schuster  
Stadtrat  
CDU/FDP Stadtratsfraktion

Tim Rohne  
Fraktionsvorsitzender  
CDU/FDP Stadtratsfraktion