

<b>Antrag</b> öffentlich	Datum 18.11.2025	Nummer A0262/25		
Absender				
<b>CDU/FDP Stadtratsfraktion</b>				
Adressat				
Vorsitzender des Stadtrates Wigbert Schwenke				
Gremium	Sitzungstermin			
Stadtrat	04.12.2025			
Kurztitel				
Lichtsignalsteuerungen Heumarkt bis Strombrücke				

**Der Stadtrat der Landeshauptstadt Magdeburg möge beschließen:**

Die Oberbürgermeisterin wird beauftragt, die Lichtsignalanlagensteuerung im Bereich Heumarkt bis zur Strombrückenverlängerung zu überprüfen und so zu optimieren, dass ein besserer Verkehrsfluss für alle Verkehrsteilnehmer gewährleistet wird.

**Begründung:**

Die Lichtsignalanlagen im Bereich „Heumarkt“ bis zur „Neuen Strombrücke“ sind derzeit nicht optimal aufeinander abgestimmt. Dies führt insbesondere in den Morgenstunden zu erheblichen Verzögerungen und Konflikten zwischen Straßenbahn, Fußgängern, Radfahrern und dem motorisierten Individualverkehr.

Zum Beispiel: Wenn eine Straßenbahn in dem Haltestellenbereich „Heumarkt“ einfährt, haben viele Fußgänger (Schülerinnen und Schüler) Rot – Straßenbahn fährt wieder aus dem Haltestellenbereich raus in Richtung Innenstadt. Danach haben die Fußgänger grün – aber die Straßenbahn ist weg. Das kommt besonders in den Morgenstunden, wo viele Schülerinnen und Schüler zu Schule fahren wollen, bedauerlicherweise sehr oft vor.

Auch für den motorisierten Individualverkehr ist das zu sehen. Die Lichtsignalanlage Kaiser-Otto-Brücke / Am Winterhafen ist rot, der Abschnitt Königin-Editha-Brücke / Stadtparkstraße zeigt grün – und dann wieder rot, wenn am Abschnitt am Winterhafen grün ist. Auch gehen die Linksabbieger Ampeln in den Stadtpark immer wieder auf Grün, ohne dass die Kontakte berührt worden sind.

Durch diese bemerkenswerte Steuerung der Lichtsignalanlagen staut sich der Autoverkehr bereits ab „Landesarchiv“ und teilweise bereits ab dem Bereich „Zuckerbusch“. Auch kommen aufgrund der Vorrangschaltung für die Straßenbahn die Fußgänger und Radfahrer langsamer in den Abschnitten voran. Dies führt unter anderem dazu, dass viele Fußgänger die Straße bei Rot überqueren.

Aus diesen Gründen ist eine Optimierung der Lichtsignalanlagensteuerungen im Abschnitt „Heumarkt“ bis zur „Strombrücke“ dringend erforderlich.

Manuel Rupsch  
Stadtrat  
CDU/FDP Stadtratsfraktion

Tim Rohne  
Fraktionsvorsitzender  
CDU/FDP Stadtratsfraktion